

Kontrowersyjna wystawa Rzecznik Praw Obywatelskich interweniuje w sprawie ekspozycji, jaka od lat 70. prezentowana jest w białostockim Muzeum Wojska – podało Radio Białystok. Jest na niej m.in. gabłota poświęcona wydarzeniom na Białostocczyźnie w latach 1944-45. Można z niej dowiedzieć się, że Armia Czerwona wyzwalała Polskę, na obrazkach są zadowoleni mieszkańcy Białostocczyzny witający wojska radzieckie. Bez wyjaśnień, że był to początek podległości Polski wobec Rosji.

Z SĄDU

Kolejni rasiści przed sądem

Wulgarnie wyzywał czarnoskórą Soskę w Galerii Białej. Wykrzykiwał, że jest czarną małpą, powtarzał: white power. W końcu uderzył dziewczynę w twarz. Dziś przed białostockim sądem rejonowym rozpocznie się proces w tej sprawie.

Główny oskarżony, 18-letni Rafał S., odpowie za znieważenie Soski i uderzenie jej w twarz. Razem z nim odpowiedzą jego koledzy: 28-letni Daniel T. i 20-letni Łukasz S. Im śledczy zarzucają tylko znieważenie na tle rasowym. Całej trójce grożą trzy lata więzienia.

Oskarżeni rasiści zaatakowali czarnoskórą studentkę 10 marca po południu, gdy robiła z mężem zakupy w Galerii Białej w Białymstoku. Podeszli do niej i zaczęli wyzywać.

Kobieta pamiętała ich dobrze, bo już wcześniej wulgarnie ją zaczepiali.

Tym razem na wyzwiskach się nie skończyło. Doszło do szarpaniny. Gdy Soska z mężem chciała zatrzymać Rafała S. do przyjazdu policji, chuligan uderzył ją w twarz. Po chwili nastpnicy uciekli.

(MW)

Urszula Zimnoch
uzimnoch@poranny.pl
tel. 85 748 95 81

ani naszym parlamentarzystom, ani samorządowcom nie udało się wywalczyć dobrej drogi z Białegostoku do Augustowa. – Najważniejsze, że decyzja wreszcie zapadła – przekonuje wojewoda Maciej Żywno. – Teraz mamy porządną szkielet dróg ekspresowych.

Ale nie ma w nim trasy z Białegostoku do Augustowa. – Tak nie powinno być – mówi Jarosław Matwiejuk, bezpartyjny poseł z klubu Lewica. – Wszystkie drogi o strategicznym znaczeniu powinny przechodzić w pobliżu Białegostoku. Przecież to administracyjne i gospodarcze centrum regionu.

Rozczarowany jest też wicemarszałek Sejmu Krzysztof Putra z PiS. – Oczywiście, że droga łącząca Białystok z Augustowem powinna być dwujezdniowa. Przez taką trasę stracimy atrakcyjność inwestycyjną oraz turystów.

– Dwojezdniowa droga powiązałaby bardziej gospodarczo całe województwo – przyznaje nawet poseł PO Leszek Cieślak.

Którędy pojedą tiry ■ Na trasie z Białegostoku do Augustowa ma być tylko ruch lokalny. Ciężarówki pojedą Via Baltiką przez Łomżę i Elk. Tak zakłada rząd. Ale w to nie wierzą podlascy politycy. – Wszystkie te plany można między bajki włożyć – mówi wicemarszałek Sejmu Krzysztof Putra.

Ale tak nie będzie. Bo rząd właśnie zatwierdził nowy układ dróg ekspresowych na Podlasiu. Zakłada, że ciężki ruch tranzytowy przejmie międzynarodowa droga Via Baltica, która pobiegnie przez Łomżę, Elk i Suwałki.

W założeniu, że tiry nie będą jeździły z Białegostoku do Augustowa, nie wierzy prezydent Białegostoku.

– Przyszły ruch zweryfikuje te plany – twierdzi Tadeusz Truskolaski. – Samochody z południa i tak będą jechały przez Korycin i Augustów, więc ta droga jest nam potrzebna.

Na dodatek Via Baltica nie zostanie zbudowana w najbliższym czasie. – Jeśli faktycznie ma powstać dopiero w 2030 roku, to wszystkie te plany

o ruchu tranzytowym można między bajki włożyć – mówi Putra.

Nowy układ dróg niekorzystnie odbija się też na budowie obwodnicy. Już pod koniec października miała być decyzja środowiskowa w sprawie obwodnicy Augustowa. – Teraz trudno powiedzieć, kiedy może być wydana – przyznaje Małgorzata Wnuk, rzeczniczka Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku. – Rozpatrywaliśmy wniosek mówiący o wariantcie Via Baltiki przez Białystok, a teraz inwestor musi wnioskować o wariant przez Łomżę.

Do kosza zaś trafi już wydana decyzja środowiskowa dotycząca obwodnicy Sokółki.

■ Tak pobiegą drogi ekspresowe

■ Droga S-8: Wrocław (Psie Pole) – Kępno – Sieradz – A1 (Łódź) – A1 (Piotrków Trybunalski) – Rawa Mazowiecka – Warszawa – Wyszków – Ostrów Mazowiecka – Zambrów – Choroszcz (S19)

■ Via Baltica (S-61): Budzisko – Suwałki – Raczki – Elk – Szczuczyn – Stawiski – Łomża – Ostrów Mazowiecka – Wyszków – Radzymin – Warszawa

■ Droga S-19: Grodno (granica państwa) – Kuźnica – Sokółka – Korycin – Knyszyn – Dobrzyniewo Duże – Choroszcz – Siemiatycze – Lublin – Nisko – Rzeszów – Barwinek – Preszow (granica państwa)

ŁUDZIE ■ Od kilku dni jeden z budynków na Węglówce wynajmuje stowarzyszenie Kolejowe Podlasie. Powstanie tu drezynownia

Nowi lokatorzy na Węglowej. Chcą tu stworzyć muzeum kolei

Mamy wiele pomysłów na to, co zrobić na Węglówce. Chcemy tu ściągać drezyny i lokomotywy. Organizować imprezy i pokazywać ludziom kolej – opowiada Janusz Janowski, prezes stowarzyszenia Kolejowe Podlasie.

Stare wojskowe magazyny przy Węglowej w Białymstoku to oprócz budynków także blisko dwa kilometry zardzewiałych, nieużywanych torów. I to prawie w centrum miasta. Dlatego tym terenem zainteresowało się stowarzyszenie Kolejowe Podlasie.

– Nie ma lepszego miejsca dla fanów kolei niż Węglowa – uważa Marcin Grześ, jeden z członków stowarzyszenia.

Kolejowe Podlasie już dwa lata temu starało się wynająć tu budynek. Wtedy nie wyszło. Udało się dopiero teraz.

Fani kolei chcą tutaj stworzyć drezynownię, a przyszłości także muzeum z prawdziwego zdarzenia.

– Mamy już drezynę. Pociągi też będą – zapewnia Janusz Janowski. – Dlaczego interesują nas akurat pociągi? To proste. Są męskie – śmieje się.

Na Węglówce wynajmują budynek nr 13. Drezyna należąca do stowarzyszenia ma tu pojawić się niebawem. Kiedy tylko teren zostanie uporządkowany. Teraz stoi w Białowieży.

Dlatego od tygodnia kilku chłopaków wycina krzaki wokół torów przy Węglowej.

– Rąbimy drzewo, kosimy trawę, sprzątamy. Pracy jest dużo. Zależy nam, żeby jak najwięcej zrobić przed zimą – mówi Janusz Janowski.

Drezynownia Kolejowego Podlasia to już kolejna inicjatywa, która miejsce znalazła w magazynach przy Węglowej. Od kilku lat działa tu muzeum motoryzacji Motoretro. Także tutaj jest siedziba baloniarzy, motocyklistów z Road Runners, pletwonurków czy skejtów. Stowarzyszenie „Droga” ma tu magazyny z żywnością.

Od kilku miesięcy na Węglówce urzędują też artyści. Organizują wiele imprez kulturalnych, jak koncerty, wystawy, Galerię Bezdomną czy spektakle Kompanii Doomsday.

(MAK)

FILM I GALERIA: www.poranny.pl



Starą zwrotnicę na torach przy Węglowej już naoliwili. Na zdjęciu (od lewej) Marcin Grześ, Janusz Janowski i Marcin Kaczorowski z Kolejowego Podlasia.

W Magazynie
Kuriera Porannego

Masz pieniądze, będziesz piękna. W Białymstoku można już zrobić każdą operację plastyczną. Kobiety poprawiają urodę, ale nie lubią chwalić się tym, że ładny nos czy uszy to zasługa lekarza.